

# 2026 OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS



■ Mineral Grey & Orange Crush

## HÖHEPUNKTE

- Hochleistungs-Kühlgebläse mit 120 W & 500 cm<sup>3</sup>
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Intelligente Motorbremse (iEB) und Fahrmodi
- Automatisch sperrendes Frontdifferenzial mit offenem ABS
- Spezielle 27"-Trail-Reifen XPS Trail King 2
- Huckepack-Gasdruckstoßdämpfer FOX Podium QS3
- 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft und Synthetikseil
- 7,6" breite Digitalanzeige
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz vorne, Rammschutz hinten
- Querstabilisator vorne
- Aluminiumlenker mit verjüngtem Profil inklusive Sport-Handschutz
- Telefonfach und USB-Ladegerät
- Staukasten vorne
- Abnehmbares Staufach hinten
- Sitz in Sonderausführung
- Zusätzliche lackierte Verkleidungen
- LED-Signaturleuchten
- Spiegel
- Blinker
- Hupe mit Blinkerhebel

| MOTOR            | 1000R                                                                                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp         | 101 PS / 94 Nm, Rotax V2 mit DOHC, 999 ccm, flüssigkeitsgekühlt<br>Hochleistungs-Kühlgebläse mit 120 W & 500 cm <sup>3</sup> |
| Kraftstoffzufuhr | Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)                                  |
| Getriebe         | CVT mit pDrive Primärkupplung<br>L / H / N / R / P                                                                           |
| Antriebsstrang   | Wählbarer 2WD / 4WD / Lock 4WD mit BTC (Brems-Traktionskontrolle)                                                            |
| Fahrassistentz   | Modi Arbeit / Standard / Sport<br>Intelligente Motorbremse (iEB™)                                                            |
| Servolenkung     | Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)                                                                                    |

| AUFHÄNGUNG          |                                                                         |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Vorderradaufhängung | Gebogener Doppeldreieckslenker und Querstabilisator<br>27,4 cm Federweg |
| Vordere Stoßdämpfer | Huckepack-Gasdruckstoßdämpfer FOX Podium QS3                            |
| Hinterradaufhängung | Gebogener Doppeldreieckslenker<br>30,5 cm Federweg                      |
| Hintere Stoßdämpfer | Huckepack-Gasdruckstoßdämpfer FOX Podium QS3                            |

| REIFEN / FELGEN          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Vorder- und Hinterreifen | XPS Trail King 2 – 27" x 8"/10" x 14" |
| Felgen                   | 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock      |

| BREMSEN |                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| Vorne   | Doppelte Scheibenbremsen (214 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln |
| Hinten  | Einfache Scheibenbremse (214 mm) mit hydraulischem Doppelkolbenbremssattel   |

| ABMESSUNGEN / LASTEN         |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Geschätztes Trockengewicht * | 453 kg                          |
| L x B x H                    | 260,6 x 123,2 x 143,3 cm        |
| Radstand                     | 154,4 cm                        |
| Bodenfreiheit                | 30,5 cm                         |
| Sitzhöhe                     | 96 cm                           |
| Trägerkapazität              | Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg |
| Stauraum                     | 40 l                            |
| Anhängelast                  | 830 kg                          |
| Tankgröße                    | 19,5 l                          |

| AUSSTATTUNGSMERKMALE     |                                                                                        |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzeigeeinstrument       | 7,6" breite Digitalanzeige                                                             |
| Magnetzündler            | 650-W                                                                                  |
| Instrumente              | Telefonfach & USB-C-Ladegerät                                                          |
| Zündung                  | Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)                       |
| Beleuchtung              | LED-Scheinwerfer und LED-Schlussleuchten<br>LED-Signatur                               |
| Winde                    | Can-Am Seilwinde HD3500 (1.588 kg Zugkraft) mit Synthetikseil                          |
| Sitz                     | Sitz in Sonderausführung (Farbe, Ziernähte und Material) mit abnehmbarem Beifahrersitz |
| Lenker                   | Aluminiumlenker mit verjüngtem Profil inklusive Sport-Handschutz                       |
| Schutz                   | Durchgehender Unterbodenschutz, Verstärkter Rammschutz vorne und hinten<br>Handschutz  |
| Art der Anhängerkupplung | 2"-Anhängervorrichtung hinten und Anhängerkupplung                                     |

| GEWÄHRLEISTUNG |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| Werksgarantie  | 2 Jahre beschränkte Garantie von BRP |



FORDEN SIE  
EIN ANGEBOT AN



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Alle Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend, einen Trainingskurs zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von ATVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. ATVs mit einem Motor von mehr als 90 ccm werden erst ab einem Alter von 16 Jahren empfohlen. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem ATV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.