

# MY25 MAVERICK R MAX X RS 999T DCT SAS



 Dusty Navy & Legion Red

MOTOR	999T DCT
Motorart	240 PS, Rotax 999T DCT Motor, 999 ccm-Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Ladeluftkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Rotax DCT, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit hohem und extra niedrigem Übersetzungsbereich
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok-Technologie mit echtem 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS) der 2. Generation für hohe Drehmomente
Vorderradaufhängung	Hohe, hochbelastbar geschmiedete Aluminium-Achsschenkel Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM† RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit Live Valve Gen 3 (Doppelventil-Druck- und Zugstufe)
Hinterradaufhängung	4-Lenker-Längslenker mit hohem, hochbelastbar geschmiedetem Aluminium-Achsschenkel / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox**-Technologie mit Live Valve Gen 3 (Doppelventil-Druck- und Zugstufe)
<b>REIFEN / FELGEN</b>	
Vorder- und Hinterreifen	XPS Trac Force 32" x 10" x 16"
Felgen	16"-Flowforming-Aluminiumfelgen mit Beadlock
<b>BREMSEN</b>	
Vorne	Hydraulischer 32 mm-Dreikolbensattel mit 265 mm-Scheibe
Hinten	Hydraulischer 32 mm-Zweikolbensattel mit 255 mm-Scheibe

## HÖHEPUNKTE

- 195,6 cm breite Vierlenker-Aufhängung mit Längslenker mit hohem, hochbelastbarem Achsschenkel aus Aluminium
- Smart-Lok™ Frontdifferential
- FOX† 3.0 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox\*\*-Technologie mit Live Valve Gen 3 (Doppelventil-Druck- und Zugstufe)
- 10,25"-Touchscreen-Display
- 32"-Reifen ITP Tenacity XNR
- 16"-Beadlock-Flowforming-Felgen
- Front- und Heckkamera
- Teleskop-Lenkrad mit Infotainment-Bedienelementen
- Hartschalen-Komplettdach
- Durchgehender Kunststoff-Unterbodenschutz aus HD-HMW
- Steinschlagschutz
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Leistungsstarke Premium-LED-Scheinwerfer
- Can-Am LED-Signatur
- Mittelablage im Armaturenbrett mit Handyhalterung
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- 1700 W-Magnetzündler
- Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stop-Taste

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Käfig	Hochfeste Stahlrohre und Stanzteile (Dualphasenstahl)
Geschätztes Trockengewicht *	1210 kg
L x B x H	444,7 x 198,4 x 175,7 cm
Radstand	365 cm
Bodenfreiheit	43,2 cm
Fassungsvermögen der Transportbox	90 kg
Stauraum	Insgesamt: 8,1 l
Tankgröße	50 l
Anzeigeelement	4,5" (11,4 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld und 10,25"-Touchscreen-Display
Magnetzündler	1700 W
Instrumente	USB A (Lade- und Datenbuchse) Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Beleuchtung	Leistungsstarke Premium-LED-Scheinwerfer Can-Am LED-Signatur
Winde	Für Seilwinde (mit 2.041 kg Zugkraft) vorgerüsteter Rammenschutz (nicht installiert)
Schutz	Hartschalen-Komplettdach Premium-Halbtüren Prallschutz unten vorne Befestigungspunkt vorne/hinten Durchgehender Kunststoff-Unterbodenschutz aus HD-HMW Steinschlagschutz

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	2 Jahre beschränkte Garantie von BRP
---------------	--------------------------------------

**can-am**



FORDEN SIE EIN ANGEBOT AN



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigerem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.