2026 MAVERICK R X RC 999T DCT SAS



HÖHEPUNKTE

- 195,6 cm breite Vierlenker-Aufhängung mit Längslenker mit hochbelastbarem
- Achsschenkel in hoher Ausführung aus Aluminium
- Smart-Lok™* Frontdifferenzial mit Rock-Modus
- 10,25"-Touchscreen-Display
- 35"-Reifen XPS Hammer King
- 16"-Flowforming-Felgen mit Beadlock
- · Front- und Heckkamera
- Teleskop-Lenkrad mit Infotainment-Bedienelementen
- Hartschalen-Komplettdach
- Rammschutz vorne
- Durchgehender Kunststoff-Unterbodenschutz aus HD-HMW
- Schwellerschutzrohre und Querlenker oben und unten aus PE-UHMW
- Panaramaeniagal
- · Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- · Leistungsstarke Premium-LED-Scheinwerfer
- Haubenleuchte
- · Can-Am LED-Signatur
- Mittelablage im Armaturenbrett mit Handyhalterung
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- 1700 W-Magnetzünder

Werksgarantie

- Signaturleuchte vorne und Heckleuchte mit Startanimation
- JL Audio Soundsystem Level 3, mit 4 Lautsprechern + Subwoofer
- Hupe mit Carling Schaltwippe

ABMESSUNGEN / LASTEN

 $\bullet \ \, \text{Digital kodiertes Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.}^{\text{\tiny{TM}}}) \ mit \ Start/Stopp-Taste$

MOTOR	999T DCT
Motortyp	240 PS, Rotax® 999T Motor, 999 ccm- Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Ladeluftkühler und Hochleistungs- Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Rotax DCT, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit hohem und extra niedrigem Übersetzungsbereich
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferenzial mit exklusiver Smart- Lok* Technologie mit echtem 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL / 4WD ROCK
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS) der 2. Generation für hohe Drehmomente
AUFHÄNGUNG	
Vorderradaufhängung	Hoher, hochbelastbar geschmiedeter Aluminium- Achsschenkel Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 63,5 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox Technologie mit Live Valve Gen 3 (Doppelventil-Druck- und Zugstufe)
Hinterradaufhängung	4-Lenker-Längslenker mit hohem, hochbelastbar geschmiedeten Aluminium-Achsschenkel / 66 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox Technologie mit Live Valve Gen 3 (Doppelventil-Druck- und Zugstufe)
REIFEN / FELGEN	
Vorder- und Hinterreifen	XPS Hammer King 35" x 10" x 16"
Felgen	16"-Flowforming-Aluminiumfelgen mit Beadlock
BREMSEN	
Vorne	Hydraulischer 32 mm-Dreikolbensattel mit 265 mm-Scheibe
Hinten	Hydraulischer 32 mm-Zweikolbensattel mit 255 mm-Scheibe

Käfig	Hochfeste Stahlrohre und Stanzteile (Dualphasenstahl)
Geschätztes Trockengewicht *	1.118 kg
LxBxH	374,3 x 198,4 x 184,5 cm
Radstand	279,1 cm
Bodenfreiheit	45,7 cm
Fassungsvermögen der Transportbox	90 kg
Stauraum	Insgesamt: 8,1 I
Tankgröße	50 l
AUSSTATTUNGSMERKMALE	
Anzeigeinstrument	4,5" (11,4 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld und 10,25"-Touchscreen-Display
Magnetzünder	1700 W
Instrumente	USB A (Lade- und Datenbuchse) Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Beleuchtung	Leistungsstarke Premium-LED-Scheinwerfer Can-Am LED-Signatur mit Startanimation
Winde	Seilwinde (2.041 kg Zugkraft) mit Synthetikseil und Rollenseilführung
Diebstahlsicherung	Digital kodiertes Hochfrequenz (RF)- Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stopp-Taste
Schutz	Hartschalen-Komplettdach Premium-Halbtüren Prallschutz unten vorne Befestigungspunkt vorne/hinten Durchgehender Kunststoff-Unterbodenschutz aus HD-HMW Rammschutz vorne Rahmenverstärkung vorne Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW Steinschlagschutz





2 Jahre beschränkte Garantie von BRP

FORDEN SIE EIN ANGEBOT AN

