

# MY25 MAVERICK X RS TURBO RR



Triple Black

## HÖHEPUNKTE

- Smart-Lok™ Frontdifferenzial
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetgenerator
- 7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Can-Am LED-Signatur
- 15" (35,6 cm) Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 32" (81,3 cm) Maxxis Carnivore† Reifen
- Hartschalen-Komplettdach
- Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW
- Hupe
- Summer
- Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stopp-Taste

MOTOR	Turbo RR
Motorart	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm-Dreizylindermotor mit Turbolader mit 200 PS, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primärkupplung und CVT mit Quick Response System X (QRS-X) mit starkem Luftstrom L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferenzial mit exklusiver Smart-Lok-Technologie mit echtem 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung für hohe Drehmomente (DPS™)

## AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg / durch den Trophy Truck inspirierte Längslenker
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Dual-Speed-Druckstufen- und Zugstufeneinstellung
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing-arm X) mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM RC2† Stoßdämpfer mit Bypass, Dual-Speed-Druckstufen- und Zugstufeneinstellung

## REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	XPS Trac Force 32" x 10" x 15"
Felgen	15"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen

## BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln
Hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln

## ABMESSUNGEN / LASTEN

Käfig	Stahl Dual-Phase 980
Geschätztes Trockengewicht *	762 kg
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm
Radstand	259,1 cm
Bodenfreiheit	40,6 cm
Fassungsvermögen der Transportbox	91 kg mit LinQ™ Schnellmontagesystem
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

## AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigeelement	7,6" (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld
Magnetzünder	850 W
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer LED-Signatur LED-Schlussleuchten
Winde	Entf.
Schutz	Integrierter Rammschutz vorne Vierteltüren Hartschalen-Komplettdach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW Zughaken hinten

## GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	2 Jahre beschränkte Garantie von BRP
---------------	--------------------------------------

**can-am**



FORDEN SIE  
EIN ANGEBOT AN



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. \*Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.